



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
УНИВЕРЗИТЕТ „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“ ШТИП
В О Е Н А А К А Д Е М И Ј А
„Генерал Михаило Апостолски“ - Скопје
- придружна членка -



Б И Л Т Е Н

НА ВОЕНАТА АКАДЕМИЈА

116

06 Февруари 2024 година

Скопје

СОДРЖИНА

1. Реферат за избор на наставник во научното подрачје техничко-технолошки науки, научно поле машинство и научна области машински системи и моторни возила.....2301

РЕФЕРАТ

ЗА ИЗБОР НА НАСТАВНИК ВО НАУЧНОТО ПОДРАЧЈЕ НА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИ НАУКИ, НАУЧНО ПОЛЕ: МАШИНСТВО И НАУЧНИ ОБЛАСТИ: МАШИНСКИ СИСТЕМИ И МОТОРНИ ВОЗИЛА НА ВОЕНАТА АКАДЕМИЈА „ГЕНЕРАЛ МИХАИЛО АПОСТОЛСКИ“ ВО СКОПЈЕ ПРИ УНИВЕРЗИТЕТОТ „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“ - ШТИП

Со одлука бр. 02-09/18 од 25.01.2024 година, донесена на 40-та седница на Наставно-научниот совет на Воената академија „Генерал Михаило Апостолски“ во Скопје, придружна членка на Универзитетот „Гоце Делчев“ – Штип, одржана на 25.01.2024 година, формирана е Рецензентска комисија за избор на наставник во научното подрачје: (2) Техничко-технолошки науки, научно поле: (214) Машинство, Научна област: (21408) Машински системи и (21411) Моторни возила, на Воената академија „Генерал Михаило Апостолски“ – Скопје, во состав:

- д-р Елениор Николов, редовен професор на Воената академија „Генерал Михаило Апостолски“ – Скопје, претседател,
- д-р Дарко Данев, редовен професор на Машинскиот Факултет – Скопје, Универзитет „Св. Кирил и Методиј“ – Скопје, член, и
- д-р Даме Димитровски, редовен професор на Машинскиот Факултет – Скопје, Универзитет „Св. Кирил и Методиј“ – Скопје, член.

Конкурсот за овој избор беше објавен во весниците „Слободен печат“ и „Коха“ како и на веб сајтот на Воената академија на 20.12.2023 година и во предвидениот рок се пријави еден кандидат, д-р Никола Манев.

Врз основа на приложената документација, комисијата констатира дека документите на кандидатот се навреме доставени во Воената академија, и чест ни е на Наставно-научниот совет на Воената академија да му го поднесеме следниов

ИЗВЕШТАЈ

I. БИОГРАФСКИ ПОДАТОЦИ

Кандидатот д-р Никола Манев е роден на ден 07.12.1994 година во Скопје, РС Македонија. На Воената академија во Скопје се запишува во учебната 2013/2014 година, а дипломирал во 2017 година на насоката „Управување со ресурси“ односно во родот Оклопно-механизиран единици како првенец во 17-та класа на потпоручници, со среден успех 9.98, за што е награден од страна на тогашниот Претседател на РСМ и од Министерот за одбрана на РСМ. Во 2016 година, во летниот семестар бил упатен на студиски престој во Воениот универзитет Норвич во САД како дел од првата студентска размена на овој универзитет со Воената академија.

Школувањето го продолжил на постдипломски студии – магистратура, кои ги завршил во 2019 година на Институтот за механика при Машинскиот факултет – Скопје, на Универзитетот „Св. Кирил и Методиј“ во Скопје, на студиската програма Мехатроника, со среден успех 10,00 при што се стекнал со научно звање Магистер по технички науки од областа на Машинството (Мехатроника).

Во 2020 година запишал докторски студии на Машинскиот факултет во Скопје, на Институтот за термичко инженерство, на студиската програма Машинство. За време на докторските студии е добитник на грант за научно-истражувачка работа на универзитет во Обединетото Кралство од British Scholarship Trust, по што во периодот 11.2022-02.2023 година има учествувано во проектот Cummins APC 15 TRIDENT на Универзитетот во Бат (University of Bath) и Институтот за напредни погонски системи кај автомобилите (Institute for Advanced Automotive Propulsion Systems). Докторските студии ги завршил со среден успех 10,00 на 17.11.2023 година со одбрана на докторската дисертација „Моделирање на управувањето на дизел-мотор со внатрешно согорување за намалување на штетната издувна емисија“ и се стекнал со научно звање Доктор на технички науки од областа на Машинството.

Од 2017 година е активно воено лице на служба во Армијата на РС Македонија. Ги има извршувало должностите: Командир на тенковски вод (12.2017-08.2019 год.), Командир на оклопно-извидувачки вод (08.2019-11.2019 год.), Командир на вод во НАТО ЛПБГ (11.2019-11.2021 год.), Извршен офицер/Заменик к-дир на Чета за Борбена Поддршка во НАТО ЛПБГ (11.2021-10.2022 год.), а моментално е во чин капетан и е поставен на должност соработник на Воената академија „Генерал Михаило Апостолски“ во Скопје (10.2022-). Како дел од системот на командување, раководење и обука во Армијата, активно бил вклучен во планирањето, изведувањето и реализацијата на стручно-специјалистичка обука од доменот на моторните возила, тешкото оклопно борбено возило - тенк Т-72А, лесното оклопно возило JLTV и оклопниот транспортер Stryker, вооружувањето со кое се опремени овие средства и постапките за одржување на истите.

Кандидатот д-р Никола Манев успешно го владее Англискиот јазик што е потврдено со сертификат за познавање на Англиски јазик СТАНАГ 6001 бр. 16/6-38/189, издаден во Скопје на 28.06.2021 година, со оцени 3;3;3;3 со важење до Мај 2024 година.

На работното место е активен и има завршено повеќе курсеви за унапредување и усовршување, а како позначајни би ги издвоиле:

- Учество на MIL-2-MIL активноста „Планирање на одржување на STRYKER возила“ во 2nd Cavalry Regiment, Вилсек, Хохенфелс, Германија во период од 26-30 Септември 2022 год.;

- Курс за оператори (возачи) на лесно оклопно возило JLTV (OSHKOSH JLTV Operators New Equipment Training - OPNET) Штип, 03-09.08.2022 год.;
- Курс за основно одржување на лесно оклопно возило JLTV (OSHKOSH JLTV Field Maintenance New Equipment Training - FLMNET) Штип, 29.08.-09.09.2022 год.;
- Борбен Курс за Командири на Водови - Центар за пешадиска обука во Брекон, Обединето Кралство, 01-03.2020 год.;
- Тактички курс за млади офицери - Центар за штабна обука во Варминстер, Обединето Кралство, 10-11.2019 год.;
- Курс за командири на водови - Воена академија, Скопје, 2017 год.;
- Основен курс за односи со јавност - Центар за односи со јавност, Скопје, 2019 година;
- Курс за односи со јавност во меѓународни операции - Центар за односи со јавност, Скопје, 2016 год.

II. ЗАКОНСКИ УСЛОВИ КОИ ТРЕБА ДА ГИ ИСПОЛНУВА КАНДИДАТОТ ЗА ИЗБОР ВО ЗВАЊЕ ДОЦЕНТ

Д-р Никола Манев ги исполнува законските услови за избор во наставно-научно звање доцент согласно Законот за високо образование и Правилникот за критериумите и постапката за избор во наставно-научни, научни, наставни и соработнички звања на Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип, и тоа:

1. Има остварено просечен успех од најмалку 8,00 (осум) на студиите на прв и втор циклус за секој циклус посебно,
2. Се има стекнато со научен степен Доктор во областа на машинството со одбранета докторската дисертација на 17.11.2023 година, на Машинскиот факултет во Скопје, УКИМ, што е докажано со Уверение за положени испити на трет циклус – докторски студии заверено со бр. 09-1698/1 од 17.11.2023 година,
3. Има објавено најмалку четири научни труда во референтна научна публикација согласно со овој закон во последните пет години пред објавувањето на огласот за избор,
 - 3.1 Во изборниот период од пет години, кандидатот има објавено повеќе од четири научни труда во референтна научна публикација:

Број	Автор	Наслов на трудот	Меѓународно научно списание	Година на излегување на списанието публикацијата
1.	D. Dimitrovski, V.	Environmental impact modeling for a Western	Journal of Environmental Protection and	2022

	Naumovski, F. Ivanovski & N. Manev	Balkans mobility development scenario based on the electricity production energy mix	Ecology, Vol. 23 (3), pp. 1113-1122, IF 0.577 (Web of Science)	
2.	N. Manev , D. Dimitrovski, E. Nikolov, D. Petreski, Z. Markov & V. Iliev	Evaluation of the air pollution impact of heavy goods, diesel driven vehicles, along the A1 highway in North Macedonia	IJEES, Volume 11/4, 2021, IF 1.40 (Web of Science: Emerging Sources Citation Index)	2021
3.	N. Manev & D. Dimitrovski	Scenario - Based Approach to Determine Exhaust Pollutant Emissions From Heavy Duty Road Traffic along a Segment of the Pan-European Corridor 10	City health journal Chj 2023; 4(1): 1-11	2023
4.	N. Manev & E. Nikolov	The European Green Deal and the EU's Energy Transition in the Wake of the War in Ukraine	International Scientific Journal Contemporary Macedonian Defence, Vol. 22 (43)	2022
5.	N. Manev , E. Jovanovikj, D. Dimitrovski	The challenges and environmental justification of recycling Li-ion EV batteries	Mechanical Engineering Scientific Journal Vol. 40, No. 2, pp. 85-92	2022
6.	N. Manev & E. Nikolov	Lethality of Russian Contemporary APFSDS Tank	International Scientific Journal Contemporary	2022

		Rounds Against NATO's MBTs	Macedonian Defence, Vol. 22 (42)	
7.	N. Manev , D. Dimitrovski & E. Nikolov	Diesel engine modelling with the use of artificial neural networks to decrease simulation processing requirements	PRES23' Conference, Thessaloniki, Greece	2023
8.	D. Dimitrovski, N. Manev , E. Jovanovikj & M. Uler-Zefikj	Repurposed EV Batteries Integration in Smart Energy Grids to Facilitate a Greener Energy Sector	ICIST 12 Conference, Kopaonik, Serbia	2022

4. Има познавање на најмалку еден странски јазик, што е потврдено со сертификат за познавање на Англиски јазик СТАНАГ 6001 бр. 16/6-38/189, издаден во Скопје на 28.06.2021 година, со оцени 3;3;3;3 со важење до Мај 2024 година,

5. Кандидатот активно е вклучен во изведување на високообразовна дејност на Воената академија „Генерал Михаило Апостолски“ - Скопје.

III. НАСТАВНО-ОБРАЗОВНА ДЕЈНОСТ

Наставно-образовната дејност на д-р Никола Манев на Воената академија „Генерал Михаило Апостолски“ во Скопје, придружна членка на „Универзитетот Гоце Делчев“ во Штип, хронолошки се согледува по следното:

Во учебната година 2018/2019, 2019/2020 и 2020/2021 година со Одлуки на Воената академија е ангажиран за стручњак од практика по предметот Мотори и моторни возила и квалитетно, стручно и одговорно ги има водено вежбите по овој предмет, а од летниот семестар во учебната 2021/2022 година, успешно ги водел вежбите и по предметот Оклопни борбени возила 1.

[1] Со одлука на ВА бр. 02-11/6 од 04.02.2021 година, избран е во соработничкото звање асистент, во научното подрачје: (2) техничко-технолошки науки, поле: (205) енергетика и (214) машинство, област: (20507) мотори со внатрешно согорување и (21422) автоматика.

[2] Со одлука на ВА бр. 02-10/196 од 26.10.2023 година направен е реизбор во соработничкото звање асистент, во научното подрачје: (2) техничко-технолошки науки, поле: (205) енергетика и (214) машинство, област: (20507) мотори со внатрешно согорување и (21422) автоматика.

Настава на I циклус – додипломски студии на Воената академија:

- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Мотори и моторни возила“, одлука број 02-11/5 од 19.02.2019 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Мотори и моторни возила“, одлука број 02-11/6 од 28.02.2020 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Мотори и моторни возила“, одлука број 02-11/110 од 25.11.2021 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Оклопни борбени возила 1“, одлука број 02-11/124 од 25.11.2021 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Методика на пешадиско вооружување со настава по гаѓање“, одлука број 02-11/171 од 28.07.2022 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Вооружување со теорија и практика на гаѓање“, одлука број 02-11/193 од 28.07.2022 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Тактика на родот пешадија“, одлука број 02-11/136 од 29.12.2022 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Мотори и моторни возила“, одлука број 02-11/354 од 29.12.2022 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Вооружување на оклопни борбени возила“, одлука број 02-11/363 од 29.12.2022 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Оклопни борбени возила 1“, одлука број 02-11/364 од 29.12.2022 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Класично вооружување“ – род пешадија, одлука број 02-10/88 од 27.07.2023 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Класично вооружување“ – род артилерија, одлука број 02-10/89 од 27.07.2023 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Методика на тактичка обука на пешадијата“, одлука број 02-10/92 од 27.07.2023 година;
- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Пешадиско вооружување со настава по гаѓање“, одлука број 02-10/101 од 27.07.2023 година;

- Реализација на наставата на додипломски студии по предметот „Методика на пешадиско вооружување со настава по гаѓање“, одлука број 02-10/181 од 27.07.2023 година.

Настава на студиски програми за стручно оспособување и усовршување на Воената академија:

- Реализација на наставата за стручно оспособување и усовршување на „Курс за офицери на служби“ по предметот „Општа тактика“ – II модул, со одлука бр. 02-10/218 од 04.09.2023 година;
- Реализација на наставата за стручно оспособување и усовршување на „Курс за офицери на служби“ по предметот „Основи на класичното вооружување“ – III модул, со одлука бр. 02-10/218 од 04.09.2023 година;
- Реализација на наставата за стручно оспособување и усовршување на „Курс за офицери на служби“ по предметот „Менаџмент со информации и административна информатика“ – III модул, со одлука бр. 02-10/218 од 04.09.2023 година.

IV. НАУЧНО-ИСТРАЖУВАЧКА ДЕЈНОСТ

Научно-истражувачката работа на д-р Никола Манев, во последните пет години пред објавувањето на огласот за избор, се согледува преку следните реализирани активности:

1. Научни трудови објавени во научно списание со ИФ

1. D. Dimitrovski, V. Naumovski, F. Ivanovski & N. Manev (2022) Environmental impact modeling for a Western Balkans mobility development scenario based on the electricity production energy mix, Journal of Environmental Protection and Ecology, Vol. 23 (3), pp. 1113-1122 Impact Factor 0.577 (Web of Science Journal Citation Reports)

Евалуација на трудот:

Целта на трудот е да го дефинира трендот на зголемување на присуството на електрични возила во земјите од Западен Балкан, и следствено да ги измоделира нивните емисии на стакленички гасови. Моделот го зема предвид економскиот развој и енергетското стратешко планирање на земјите од Западен Балкан, за да се провери дали тенденцијата да се користи електрична енергија за задвижување на автомобилите наместо фосилни горива е целосно оправдана ако се земат предвид решенијата за производство на електрична енергија во овие земји. Резултатите укажуваат на тоа дека покрај порастот на бројот на лесни електрични возила во Западниот Балкан до 2050 година, како и зголемување на патот (растојанието) кој го совладуваат на годишно ниво,

тоа ќе резултира со незначително мал пораст на вкупната емисија на CO₂, диспарат што е последица од подобрената технологија кај моторите со внатрешно согорување, зголемениот удел на природниот гас и биогоривата како погонски горива, како и делумна декарбонизација на енергетскиот сектор во земјите од Западен Балкан.

2. **N. Manev, D. Dimitrovski, E. Nikolov, D. Petreski, Z. Markov & V. Iliev (2021)** Evaluation of the air pollution impact of heavy goods, diesel driven vehicles, along the A1 highway in North Macedonia, IJEES, Volume 11/4, 2021, <https://doi.org/10.31407/ijeess11.426>. Impact Factor 1.40 (Web of Science: Emerging Sources Citation Index)

Евалуација на трудот:

Во трудот е извршена пресметка на емисијата на локални загадувачи во форма на цврсти честички кои потекнуваат од процесот на кочење кај тешките товарни возила, а подразбираат емисија од дисковите за кочење и емисија поради контактот на пневматик со подлогата. Истражувањето е направено на делница од автопатот A1 користејќи податоци од броење на сообраќајот добиени од ЈП Државни патишта и Методологија развиена од европската агенција за животната средина. Трудот се бави со проблематика која е малку застапена во литературата, па заклучоците кои произлегуваат од него се особени важни за дефинирање на карактеристичното однесување и влијанието на тешките товарни возила врз квалитетот на воздухот и квалитетот на живеење при транзитирање на одредено подрачје.

2. Научни трудови објавени во меѓународни научни списанија

1. **N. Manev & D. Dimitrovski (2023)** Scenario - Based Approach to Determine Exhaust Pollutant Emissions from Heavy Duty Road Traffic along a Segment of the Pan-European Corridor 10. City Health Journal. Chj 2023; 4 (1): 1-11

Евалуација на трудот:

Во трудот е направена темелна анализа и пресметка на количеството на издувна емисија на локални загадувачи кои потекнуваат од тешките товарни возила кои се движат во должина на сегмент од пан-европскиот коридор 10 во РС Македонија. Моделот за пресметка на емисијата е изработен врз основа на практични, теренски мерења, податоци добиени од ЈП Државни патишта за бројот на возила кои го совладуваат овој транспортен правец и развој на

сценарија кои го земаат предвид времето на чекање на граничните премини и патарините. Резултатите од трудот наоѓаат примена во проширувањето на податочната база за изворите на загадувачи во РС Македонија, надвор од урбаните средини.

2. **N. Manev & E. Nikolov (2022)** The European Green Deal and the EU's Energy Transition in the Wake of the War in Ukraine. *International Scientific Journal Contemporary Macedonian Defence*, Vol. 22 (43)

Евалуација на трудот:

Трудот има за цел анализа на гео-политичките импликации на Војната во Украина врз енергетската зелена транзиција на Европската унија, предвидена со Европскиот зелен договор. Притоа, се разгледани две потенцијални насоки за динамиката на отстранување на цврстото фосилно гориво (јаглен) од енергетскиот сектор, од кои согласно првата дел од земјите-членки на ЕУ целосно ќе регресира и повторно ќе ги стават во функција претходно исклучените термо-електроцентрали, додека согласно втората, недостатокот на гас од Русија ќе води кон забрзана транзиција кон почисти, обновливи извори на енергија и исполнување на целите од Зелениот договор во роковите опфатени со него. Земајќи ги предвид сите фактори кои влијаат на однесувањето на енергетскиот сектор, заклучоците укажуваат дека и двете насоки имаат свои позитивни и негативни страни, кои Европа долгорочно ќе ги почувствува.

3. **N. Manev, E. Jovanovikj, D. Dimitrovski (2022)** The challenges and environmental justification of recycling Li-ion EV batteries, *Mechanical Engineering Scientific Journal*. Vol. 40, No. 2, pp. 85-92. <https://doi.org/10.55302/MESJ22402653085>

Евалуација на трудот:

Во овој труд фокусот е ставен на предизвиците и општествената и енергетска оправданост зад рециклирањето на литиумските батерии од електричните возила, како потенцијален фасилитатор за проширување на пазарот на возила со поголем број на целосно електрични погонски варијанти. Притоа е направен преглед на познатите пристапи во рециклирањето и нивната успешност во екстрахирањето на базните компоненти од батериите кои понатаму би можеле повторно да се употребуваат во автомобилската индустрија. Сознанијата од трудот укажуваат на тоа дека согласно достапните

технологии за рециклирање, процесот на рециклирање помага во намалување на недостигот на ретки материјали, но од еколошка перспектива води кон поголема потрошувачка на енергија и производство на емисии отколку примарното производство.

4. **N. Manev & E. Nikolov (2022)** Lethality of Russian Contemporary APFSDS Tank Rounds Against NATO's MBTs. *International Scientific Journal Contemporary Macedonian Defence*, Vol. 22 (42), pp. 115-123

Евалуација на трудот:

Во екот на Војната во Украина, овој труд се осврнува на прашањето за нивото на оклопна заштита на тешките оклопни возила (тенкови) од составот на вооружените сили на земјите-членки на НАТО алијансата, наспроти капацитетите и огнената моќ на вооружувањето кое се среќава кај тенковите од Руско производство. Благодарение на спроведеното истражување, се доаѓа до конкретни теоретски и експериментални сознанија кои укажуваат на предностите и слабостите кај соодветните средства кои се предмет на истражувањето.

3. Научни трудови со оригинални научни резултати, објавени во зборник од трудови на научен собир

1. **N. Manev, D. Dimitrovski & E. Nikolov (2023)** Diesel engine modelling with the use of artificial neural networks to decrease simulation processing requirements. 26th Conference on Process Integration, Modelling and Optimisation for Energy Saving and Pollution Reduction, Thessaloniki, Greece

Евалуација на трудот:

Во овој труд е предложен напреден, експериментален пристап на моделирање на процесот на согорување кој се одвива во работниот простор на дизел-мотор со внатрешно согорување, применувајќи термодинамички модел на средна вредност и модел на машинско учење со невронска мрежа. Со моделот на машинско учење се претставени сложените процеси на впрскување на горивото, ширењето на фронтот на пламенот, одвивањето на согорувањето и механизмите на создавање на штетната издувна емисија. Благодарение на овој пристап е скратено симулациското времетраење, односно значително се намалени процесирачките побарувања на моделот, додека предиктивноста способност на моделот останува висока.

2. D. Dimitrovski, N. Manev, E. Jovanovikj & M. Uler-Zefikj (2022) Repurposed EV Batteries Integration in Smart Energy Grids to Facilitate a Greener Energy Sector. Proceedings of the 12th International Conference on Information Society and Technology, Kopaonik, Serbia (13-16 March, 2022)

Евалуација на трудот:

Овој труд поблиску го испитува потенцијалот на електричните возила и на батериите чиј животен век во возилата завршил, да се употребуваат во паметни енергетски мрежи, а за фасилитирање на развојот на зелени, напредни технологии. Во трудот е направена анализа на предностите од интеграцијата на овие технологии во мрежа, и потенцијалните пречки за имплементацијата на ваквиот пристап во енергетскиот сектор. Акцентот воедно е ставен на потенцијалот за намалување на стресот и потенцијалното преоптоварување на електричната мрежа во деловите од денот кога на неа се приклучуваат голем број на потрошувачи.

V. СТРУЧНО - АПЛИКАТИВНА ДЕЈНОСТ И ОРГАНИЗАЦИОНО - РАЗВОЈНА ДЕЈНОСТ

1. Книга/учебник

Nikolov, Elenior & Manev, Nikola (2023) Основи на конструкција на оклопни борбени возила. Високошколски учебници COBISS.MK-ID 62239493. Национална и универзитетска библиотека „Св. Климент Охридски“, Скопје, Воена академија „Генерал Михаило Апостолски“ – Скопје. ISBN 978-9989-134-22-7

Евалуација на книгата: Учебникот ги покрива предметите од областа на воено-техничките науки на прв циклус на студии, за питомците од насоката Управување со ресурси, од родовите Пешадија и Оклопно-механизирани единици и за курсевите за слушатели со завршен прв циклус на студии за офицери од логистичката служба од соодветните насоки и специјалности. Со материјата се опфатени техничките основи на конструкцијата на оклопните борбени возила (гасеничари и на тркала) и моторите во нив, како и потребите од соодветно одржување на нивните системи, со кои би се пролонгирал животниот век на возилата и би се обезбедила непречена употреба во различни услови на експлоатација.

2. Учество во научен проект (максимум во три проекти)

1. Проект Cummins 15 APC Trident, 2021-2023, <https://www.apcuk.co.uk/funded-projects/cummins-turbo-technologies-trident/>

Евалуација на проектот:

Фокус на проектот е декарбонизацијата на транспортот за пренос на стоки и добра со примена на напредни системи за преполнување во погонските агрегати на транспортните средства. Истражувањето се фокусира на подобрување на ефикасноста на следната генерација на мотори со внатрешно согорување кои ќе најдат примена во тешките товарни возила, со акцент на управувањето со уредите за преполнување (турбо-компресори), кои се од клучно значење во управувањето со процесот на согорување и кои ја диктираат ефикасноста на моторот и неговата емисија на загадувачи. Истражувањето ги опфаќа конвенционалните дизел-мотори каде најголемо влијание може да се има на краток рок, но ги опфаќа и алтернативните горива како природниот гас и водородот. Целта на проектот воедно е и подобро да се разбере точноста на техниките за симулација кои се користат при дизајнот на новите дизел-мотори, за да се обезбедат попрецизни алатки за автомобилската индустрија, кои ќе се користат за дизајнирање поефикасни мотори во производните циклуси во 2027 и 2030 година.

2. ERASMUS + Small-scale partnerships in adult education 2022, KA210-ADU, бр. 0D2450CA, <https://isd1-erasmus.com/>

Евалуација на проектот:

Проектот има за цел подигнување на нивото на дигитални вештини кај младите (една од 8 клучни вештини на Европскиот парламент и на Советот за доживотно учење). Дигиталните вештини подразбираат безбедно и критичко користење на информациската технологија во управување со финансиите, за забава и во меѓусебната комуникација. Тие пак се подржани од успешното користење на компјутерските средства во процесите на прием, евалуација, зачувување, креирање, презентирање и размена на податоци во партнерски мрежи широм интернет просторот.

3. Стручни награди и признанија

1. Награда од Претседателот на РМ на прво-рангираниот потпоручник од 17та класа на Воената академија
2. Пофалница од К-дантот на 1.мпбр/30К/ГШ на АРМ во 2019 година;
3. Пофалница од Министер за одбрана во 2021 година;
4. 5 дена наградно отсуство од Деканот на Воената академија по повод Денот на Воената академија – 14 Јуни, 2023 година.

4. Член на факултетски орган, комисија

- Работна група за сертифицирање на курсот за командири на чети, одлука бр. 08-46/33 од 22.02.2023 година
- Комисија за изработка на предлог студиска програма – Елаборат за II циклус на студии од областа на техничките науки на Воената академија, одлука бр. 08-46/191 од 31.10.2023 година

5. Класен раководител, согласно Кредит-трансфер системот - ЕКТС

- Ментор на класа, одлука бр. 02-11/247 од 27.10.2022 година.

VI. ЗАКЛУЧОК

Врз основа на податоците од професионалната биографија, работното искуство и остварените резултати во наставно-научната и стручна дејност, Рецензентската комисија констатира дека кандидатот д-р Никола Манев ги исполнува условите за избор во наставно-научно звање доцент согласно распишаниот конкурс од страна на Воената академија, Законот за високо образование на Р.С. Македонија и Правилникот за критериумите и постапката за избор во наставно-научни, научни, наставни и соработнички звања на Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип. Според табелата на активности кои се бодуваат при изборот д-р Никола Манев ги исполнува предвидените бодови за избор.

Рецензентската комисија смета дека полето на истражување во магистерските и докторските студии, професионалното искуство од областа на Моторните возила и Оклопните борбени возила, како и досегашното искуство како стручњак од практиката и асистент на Воената академија се тесно поврзани со научните области за кои конкурира кандидатот и го прави подобен за да биде избран во наставно-научното звање доцент.

П Р Е Д Л О Г

Имајќи го предвид изложеното во Заклучокот, Рецензентската комисија одлучи да даде позитивна оценка за изборот на кандидатот и затоа, со големо задоволство и чест му предлагаме на Наставно-научниот совет на Воената академија „Генерал Михаило Апостолски“ во Скопје да го избере д-р Никола Манев во наставно-научното звање ДОЦЕНТ во областите: (21408) Машински системи и (21411) Моторни возила.

РЕЦЕНЗЕНТСКА КОМИСИЈА:

1. д-р Елениор Николов, ред. проф., член, с.р.
Универзитет “Гоце Делчев” – Штип
Воена академија “Генерал Михаило Апостолски” –
Скопје
-придружна членка-
2. д-р Дарко Данев, ред. проф., член, с.р.
Универзитет “Св. Кирил и Методиј” – Скопје
Машински факултет – Скопје
3. д-р Даме Димитровски, ред. проф., член, с.р.
Универзитет “Св. Кирил и Методиј” – Скопје
Машински факултет – Скопје

VII. ТАБЕЛА НА АКТИВНОСТИ КОИ СЕ БОДУВААТ ПРИ ИЗБОРОТ ВО ЗВАЊЕ

Ред. Број.	Наставно-образовна дејност	Поени				Вкупно поени
		Во земјата		Во странство		
		Број	Поени	Број	Поени	
2	Избор во звање асистент	2	15	0	0	30
ВКУПНО						30
Ред. Број.	Научно-истражувачка дејност	Поени				Вкупно поени
		Во земјата		Во странство		
		Број	Поени	Број	Поени	
3	Научен труд објавен во списание со ИФ	1x15 1x5				20
4	Научен труд објавен во меѓународно научно списание	4x9				36
5	Труд со оригинални научни резултати, објавен во зборник од трудови на научен собир	0	0	2	3	6
10	Одбранета докторска теза	1	8	0	0	8
23	Студиски престој во странство	0	0	1	8	8
ВКУПНО						78
Ред. Број.	Стручно-апликативна дејност и организационо-развојна дејност	Поени				Вкупно поени
		Во земјата		Во странство		
		Број	Поени	Број	Поени	
1	Книга/учебник	1	10	0	0	10
13	Учесник во научен проект	0	0	2	8	16
19	Стручни награди и признанија	4	4	0	0	16
28	Член на факултетски орган, комисија	2	2	0	0	4
30	Класен раководител, согласно Кредит - трансфер системот - ЕКТС	1	4	0	0	4
ВКУПНО						50
ВКУПНО ПОЕНИ ПО СИТЕ ОСНОВИ						158